

## Montage des vitres séquentielles à commande à impulsion sur ZX

Je vous propose aujourd'hui, un équipement que l'on retrouve dans beaucoup de véhicules depuis quelques années, cette fonction est bien pratique, (pour un péage par exemple) ou une simple impulsion permet de descendre la vitre en continue, un appui plus « franc » permet d'avoir une descente normal par séquence, comme à l'origine.

### **Matériel requis pour l'installation. :**

Un ou deux boîtiers de commande impulsion, selon si vous voulez l'installation, sur la porte conductrice seulement, ou sur les 2 portes.



Il faut pour des raisons de propreté, et de bon travail, récupérer les connecteurs de ce ou ces boîtiers à la casse, les couper sur la longueur souhaiter. Comme cela vous aurez juste a souder (ou prendre des cosses) les fils coupés, et ainsi votre boîtier aura son connecteur, plus pratique si on veut le remplacer.

A signaler que ce ou ces boîtiers, doivent être récupéré sur des xantia phase 1, non multiplexé et disposant d'une commande à impulsion, .c'est important, si vous en voulez deux, il faudra les prendre sur deux véhicules différents, car les xantia n'en possède que pour la vitre conducteur.

Ces boîtiers se trouve,dans la porte conducteur, en haut, à proximité des boutons,bien vérifier que ce boîtier a bien 6 broches et non 8,il doit avoir deux broches qui ne servent pas (comme sur la photo) B4 B5 sont absent. Sinon ce sont des boîtiers D'XM 4 positions, et là ça ne va pas.

Pour les boutons,vous pouvez garder les origines,mais il ne pourront être éclairés,si vous souhaitez l'éclairage,prévoir des boutons de 106 Phase 2(qui peuvent en recevoir un,contrairement à ceux d'origine de la ZX),vous devez comme ces boutons n'en dispose pas,récupérer aussi des boutons de 405 si vous souhaitez un éclairage orange,ou XM si vous souhaitez un éclairage vert,sur ces boutons,vous récupérez juste la lampe et support que vous réadapterez sur le bouton de 106,ça ce fait très bien.

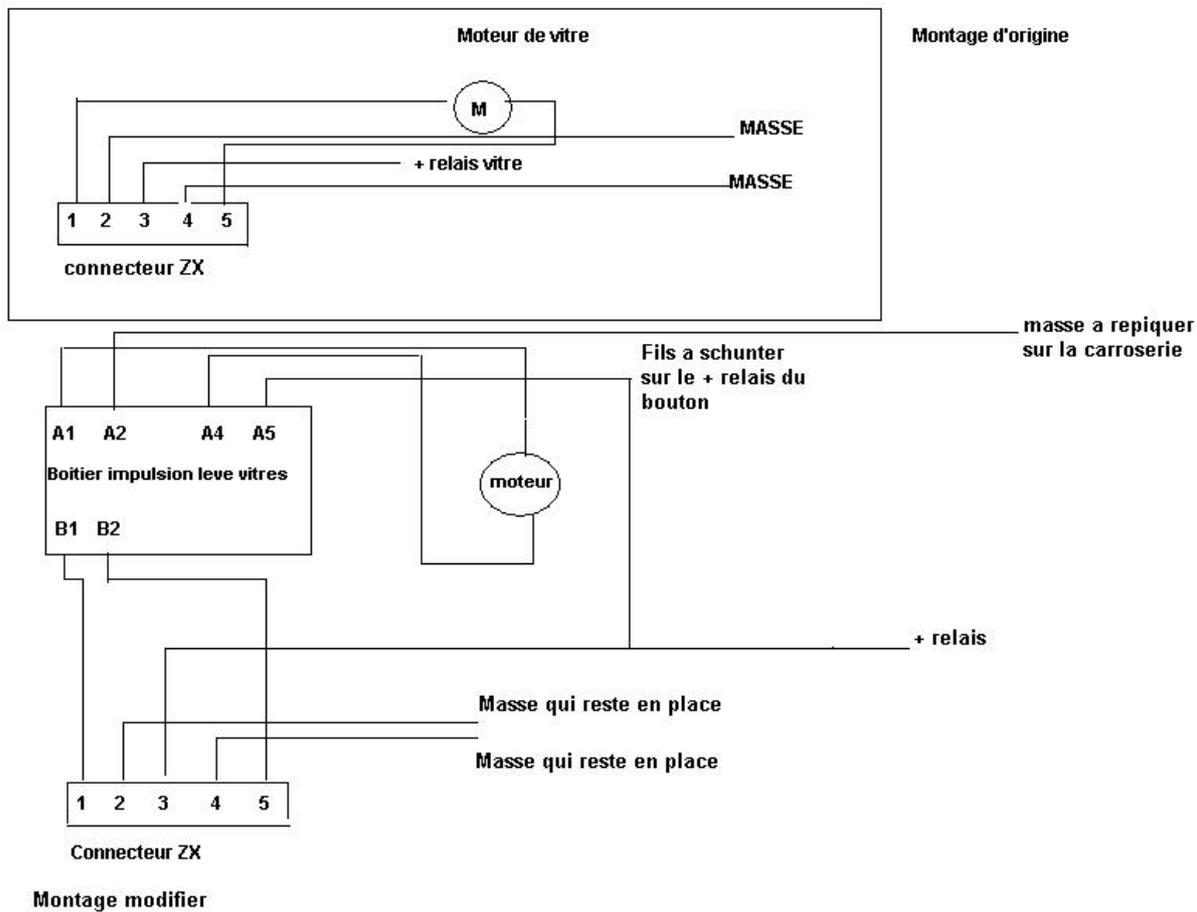
Bouton de 106 :



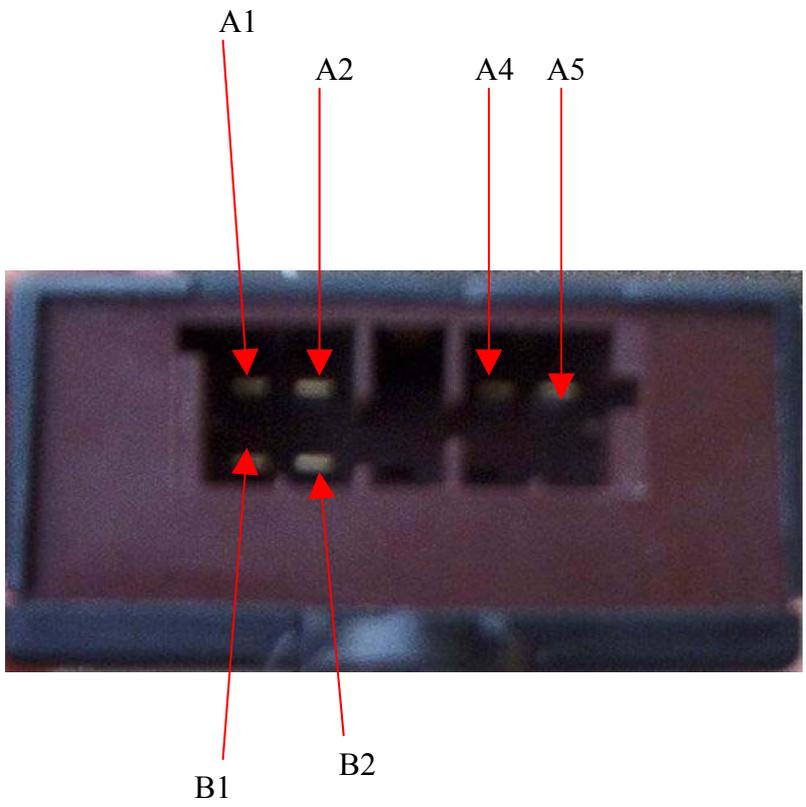
Un fer a souder et de l'isolant, ou des cosses et une pince à sertir. (Mais vue les fils à loger derrière le bouton, je vous conseille de souder.

Une lampe témoin, ou un multimètre.

**Avant de commencer je vous mets le schéma de principe :**



Repérage cosse sur le boîtier :



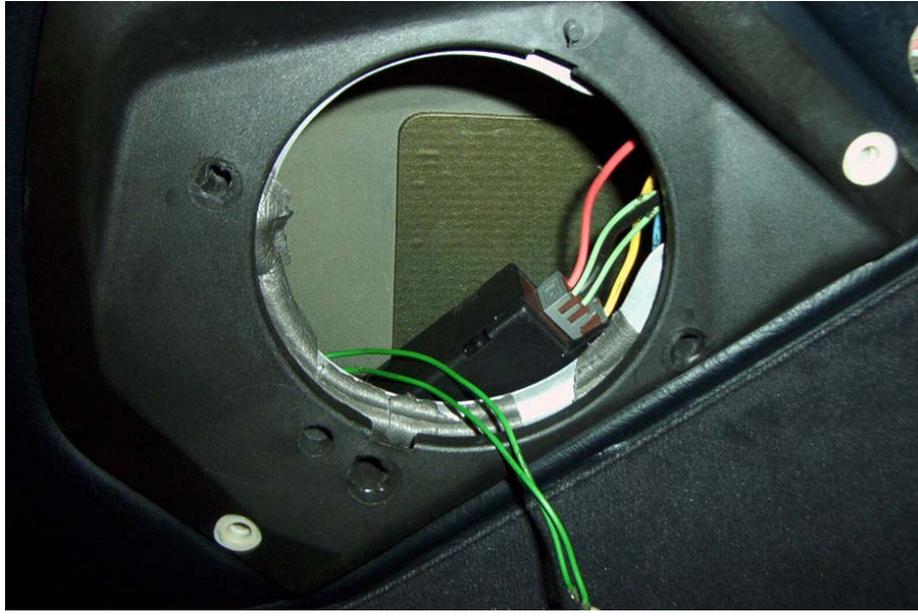
Alors une fois étudier et compris le schéma de principe, vous pouvez commencer :

Enlever proprement à l'aide d'un tournevis et d'un chiffon le support bouton, et le connecteur, de sorte d'avoir ça :

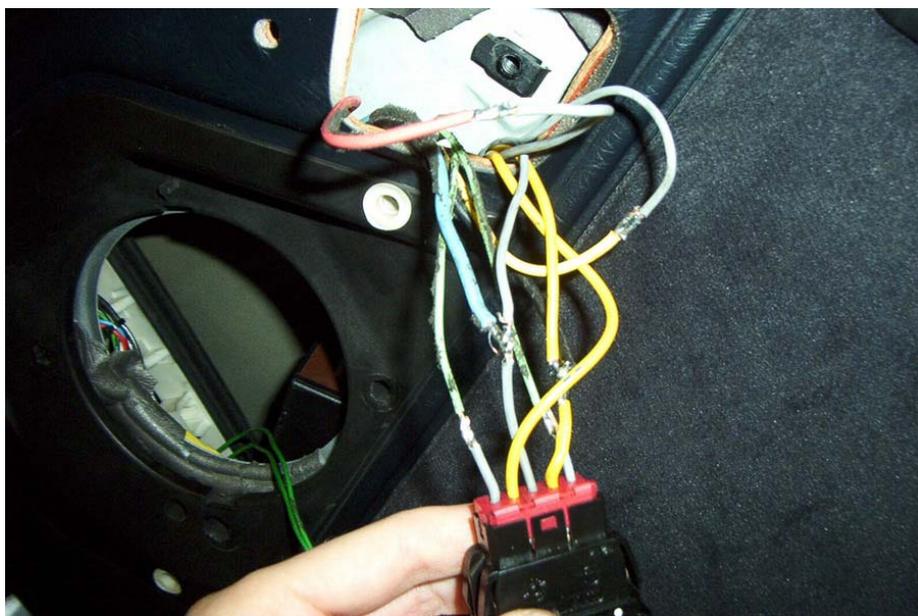


**Trouver un endroit pour placer le boîtier : (exemple chez moi)**

Il tient avec une agrafe ronde existante (vers le bas, vous la verrait) qui ce clipse dans le trou du boîtier sur sa patte, et de l'autre coté, à l'aide d'un colson qui maintient les fils du connecteur, un petit trou doit être fait sur le pourtour en face du connecteur pour passer le colson.



**Câbler comme le schéma de principe : (en soudant comme moi, ou avec des cosses) bien sur bien isoler ensuite tous ça**



**Détails :**

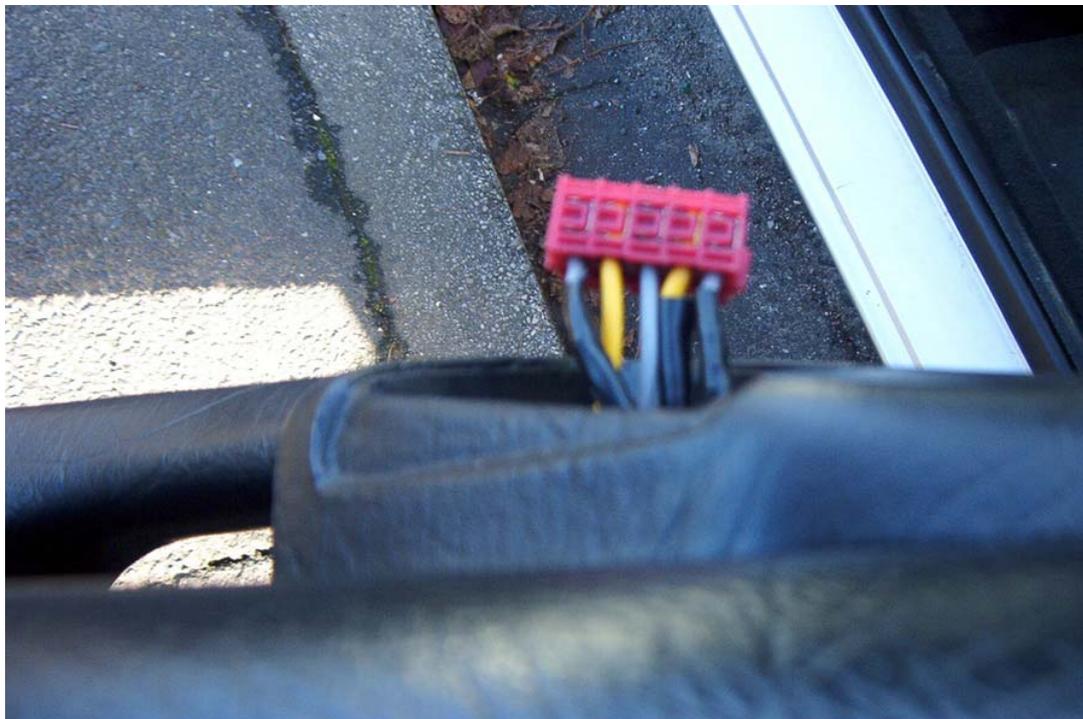
Couper les deux fils d'extrémité (1 et 5) pas à raz bien sur, car il faudra les souder ou les relier avec des cosses, avec sur les deux fils B1 ET B2 du boîtier impulsion, les fils coupés (pas les bouts sur le connecteurs, les deux autres...) sont à reliés aux bornes A1 et A4 du boîtier impulsion.

Les deux fils de masse (2 ET 4) vous les laisser dessus, vous ne les coupez pas.

Le fils 3 au milieu (+ relais vitre) vous ne le coupez pas également, mais vous devez faire une épissure pour le shunter avec le fil A5 venant du boîtier.

Pour le boîtier, n'oubliez pas de relier A2 à la masse, mais une masse pris sur la porte, percer un petit trou au fond du logement de l'emplacement bouton, et mettre une cosse ronde avec une rondelle éventail.

**Pour le connecteur une fois souder, isoler, attacher proprement, vous devriez obtenir ça :**

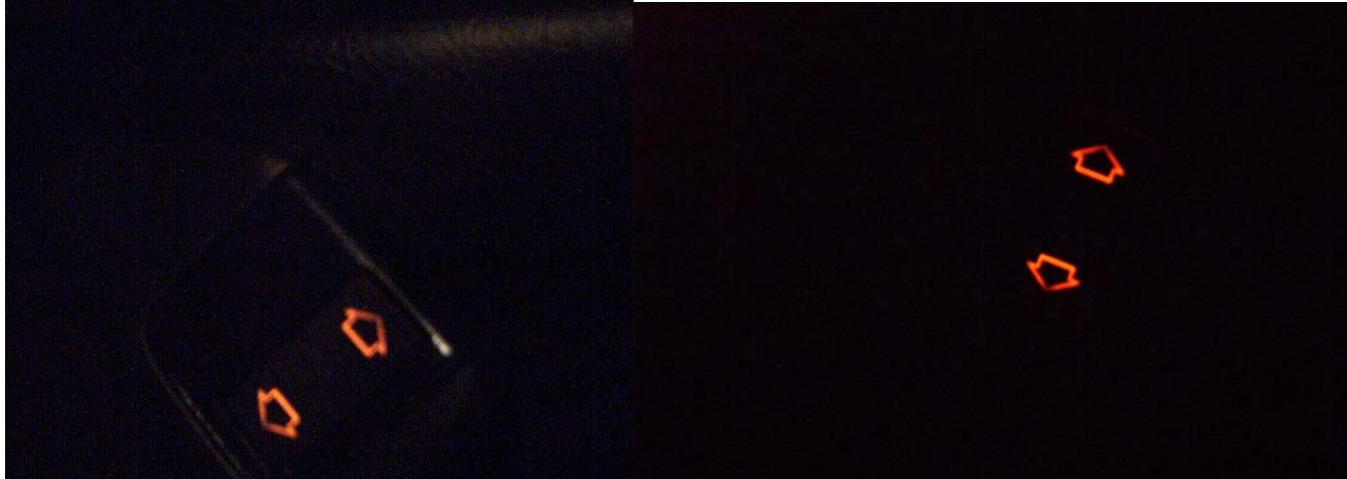


**Support et nouveau bouton de Peugeot 106 remonter :**



Alors pour l'éclairage cela fera l'objet, d'une mise à jour, car il me reste à régler un (léger) problème au niveau d'une masse qui disparaît sur le bouton passager, quand on actionne la descente du bouton vitre passager coté conducteur,, de ce fait l'éclairage s'éteint. Dans tous les autres cas de figures, ça marche très bien 😊 mais je suis en train de voir ce que ce passe, je ne m'étais pas aperçu de ce cas de figure au début, j'y suis depuis plusieurs jour, mais je vais trouver... voilà, donc je vous donnerai le détail complet du montage support et lampe dans ce bouton, quand j'aurais réglé ce problème.

**Voici néanmoins quelques photos de l'éclairage orange la nuit (c'est assez sympa) :**



**Ou pour ceux qui préfèrent garder le même éclairage que le tableau de bord, on peut le mettre en vert :**



L'appareil est un peu moins sensible avec le vert, mais sachez que même si ça crache moins, on distingue la lumière des deux flèches sans problème, et ça donne une ambiance plus « douce »

Bien évidemment, si vous souhaitez le faire de l'autre côté, c'est exactement la même méthode, pour la fixation et le câblage.

Une fois tous montés, le fonctionnement :

Un appui franc et ferme, permet de monter ou descendre comme à l'origine, une impulsion permet de monter ou descendre en continue.

C'est une habitude, mais on s'y habitue vite 😊

Voilà, en attendant une mise à jour, quand le problème d'éclairage sera réglé, vous pouvez d'ores et déjà faire le montage pour les vitres, tout fonctionne très bien

Comme à l'habitude je décline toute responsabilité sur des éventuelles erreurs de montage ou non respect des règles de bases d'électricité, en conséquence, je vous conseille de bien comprendre le schéma de principe avant de commencer, et de me demander si vous avez des questions, ça évitera les problèmes....

Ce montage est pas compliqué, mais il faut bien comprendre ce que l'on fait, c'est tout.

Bon courage

Nicolas